یازدهمین سمینار بین‌المللی تخصصی آسانسور و پله برقی ایران ۵ اسفند ۱۴۰۰

یازدهمین سمینار بین‌المللی تخصصی صنعت آسانسور و پله برقی با همکاری اتحادیه کشوری آسانسور و پله برقی ایران و با حضور دانشگاهیان و صنعتگران در مرکز آموزش عالی علمی کاربردی بین المللی کوشا برگزار شد.

این سمینار با حضور جناب آقای دکتر فتحیان، سرپرست دفتر نظارت و سنجش دانشگاه جامع علمی کاربردی، مهندس عباس ابریشمی، ریاست اتحادیه کشوری آسانسور، پله برقی و خدمات وابسته و جمعی از متخصصان، اساتید دانشگاهی، صنعتگران و **مهمانان خارجی** از ساعت ۹ صبح در محل مرکز آموزش عالی علمی کاربردی بین المللی کوشا برگزار شد.

بعد از تلاوت قرآن و سرود جمهوری اسلامی ایران، یازدهمین سمینار بین‌المللی آسانسور و پله‌برقی با سخنرانی **سرکار خانم دکتر سمانه سجادی** معاونت آموزشی مرکز بین المللی کوشا و نایب رئیس سمینار آغاز شد.

ایشان ضمن خیرمقدم و تشکر از حضور بزرگان صنعت و دانشگاه و مقامات و مهمانان خارجی و حامیان و شرکت‌کنندگان در سمینار، به ایراد سخنرانی در رابطه با اهداف و محورهای سمینار و همچنین مقالات ارسال شده به دبیرخانه سمینار که تعداد آن به بیش از ۴۲ مقاله می‌رسد، پرداختند. همچنین خاطرنشان ساختند برای اولین بار نشست تخصصی صنعت با رویکرد تولید و حمایت از محصولات داخلی و ارتقاء دانش فنی در حوزه آسانسور با عنوان جایگاه و نقش آسانسورهای داخلی در رقابت با آسانسورهای وارداتی در طول سمینار برگزار می‌گردد.

تهران ،کیلومتر چهار جاده مخصوص کرج ، سه راه شیشه مینا ، جنب شهرک فرهنگیان ، مرکز علمی کاربردی بین المللی کوشا
تلفن : ۴۴۵۴۰۳۴۸ فکس : ۴۴۵۴۰۵۹۵ کدپستی : ۱۳۹۷۸۳۳۱۵۳ نشانی الکترونیکی :
roshd@kt_uast.ac.ir

پس از آن، جناب آقای **مهندس ابریشمی**، ریاست اتحادیه کشوری آسانسور، پله برقی و خدمات وابسته، سخنرانی خود را در مورد اهداف اتحادیه آغاز نمودند. ایشان ضمن تبیین ضرورت بحث آموزش و لزوم توجه به ارتقاء دانش فنی در صنعت آسانسور و پله برقی، مشکلات و مسائل این صنعت را از یکسو و راه حل های برون رفت از مشکلات و حل مسائل را مورد واکاوی قرار دادند. در پایان، استراتژی اتحادیه جهت حرکت به سوی توانمندسازی و مهارت افزایی در این صنعت، مورد بررسی قرار گرفت.	
در ادامه مراسم افتتاحیه، پس از پخش تیزر مشترک اتحادیه آسانسور، پله برقی و خدمات وابسته و مرکز بین المللی کوشا، جناب آقای دکتر فتحیان، سرپرست دفتر نظارت و سنجش دانشگاه جامع علمی کاربردی، در خصوص لزوم توجه به پرورش مهارت به منظور رشد و توسعه اقتصادی کشور و همچنین پرداختن به اهمیت امر آموزش های عملی و فنی-حرفه ای جهت رفع نیاز امروز کشور به ایراد سخنرانی پرداخته و موضوع مطروحه را از جنبه های مختلف مورد تجزیه و تحلیل قرار دادند.	
در ادامه جناب آقای دکتر عبدالله پور- قائم مقام مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران به ارائه مقاله خود با عنوان هوشمند سازی در نت پرداختند. ایشان در مقاله خود سنسورها و میکرو سوییچ ها و همچنین در خصوص نت سنتی و هوشمند و مقایسه این دو سیستم با یکدیگر را مورد بررسی قرار دادند.	

در ادامه سمینار، مقاله ای ویژه و تخصصی از جناب آقای Murat Camgoz از شرکت فرماتور با موضوع LANDING AND CABIN DOORS ارائه گردید.

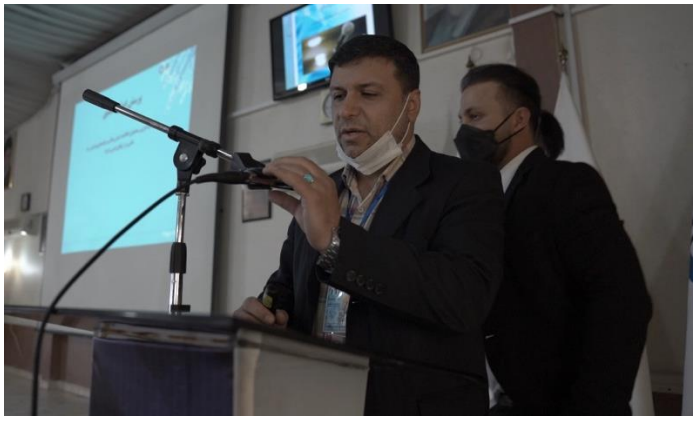
ایشان در رابطه با درب های فرود و کابین آسانسور مطالب ارزنده ای را ارائه نمودند.

وجود ساختمان های چند طبقه و استفاده زیاد از آسانسور ها همیشه این نگرانی را برای مسافران ایجاد می کند که ممکن است آسانسور دچار نقص گردد. یا امکان سقوط آسانسور وجود داشته باشد. و ترس از اینکه درون آسانسور حبس شوند. از همین رو سازنده های آسانسور تمام مواردی که باعث سقوط ناگهانی آسانسورها می شوند را مد نظر قرار داده تا آسانسورها ایمنی بیشتری داشته باشند. در پایان، ایشان موارد با اهمیت در استاندارد نوین درب های فرود و کابین آسانسور را به منظور تولید باکیفیت جهت صادارت این محصولات مورد تاکید قرار دادند.

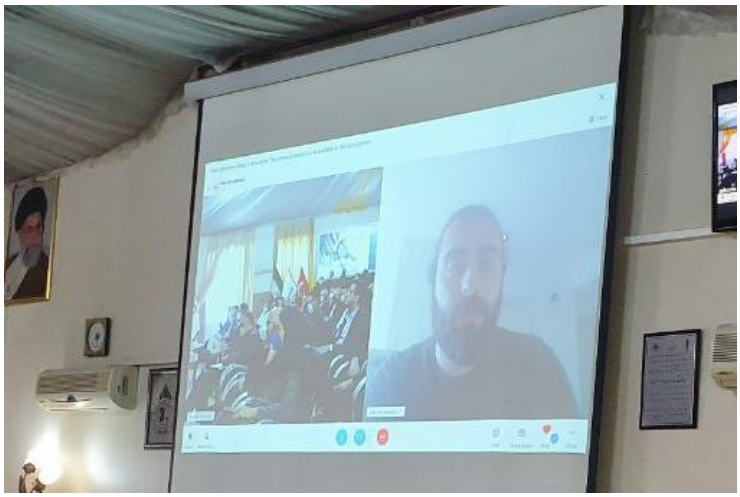
در ادامه سمینار، مراسم رونمایی از دو کتاب اتحادیه کشوری آسانسور و پله‌برقی و خدمات وابسته به نام های راهنمای جامع نصب انواع آسانسور و پله برقی و راهنمای جامع سرویس و نگهداری انواع آسانسور و پله برقی برگزار شد.

این کتابها توسط جمعی از فعالان صنعت آسانسور و پله‌برقی گردآوری و تالیف گردیده است. پیش از تقدیر از نویسندگان این کتاب، آقای مهندس شهرام مردمی، در رابطه با نحوه گردآوری این کتاب و تلاش نویسندگان به منظور تدوین این کتب ارزشمند، مطالب مهمی را بیان نمودند.

پس از اتمام مراسم رونمایی کتاب، حضار در جلسه به مدت ۲۰ دقیقه، جهت استراحت و صرف میان وعده، سالن را ترک نمودند.

سپس، مقاله دیگری از جناب آقای دکتر احتشامی (ارائه توسط دکتر پژمان صالحی) از مدیران مترو تهران با عنوان مطالعه کیفیت علائم ونشانه ها در ارتقای ایمنی پله برقی ارائه گردید. ایشان در خصوص تاریخچه پله برقی و انواع آن به ایراد سخنرانی پرداخته و همچنین در خصوص خطرات و سوانح ناشی از عدم استفاده صحیح از آن‌ها بیانات ارزشمندی را ارائه نمودند.	
در ادامه، جناب آقای حیدری، رییس بسیج اتاق اصناف، ضمن قدردانی از برگزاری این سمینار، به برگزاری سمینارهایی که موجب مستحکم تر شدن ارتباط صنعت و دانشگاه می شود، تاکید نموده و به نقش مهارت افزایی در چرخش چرخ های صنعت این کشور اشاره نمودند.	
مقاله بعدی توسط جناب آقای مهندس متقی از مدیران یکی از شرکتهای آسانسوری با عنوان رقابت پذیری صنعت آسانسور ایران ارائه گردید. ایشان در خصوص اجزاء و مواد تشکیل دهنده آسانسور و همچنین هزینه‌های گمرکی آن و نیز مقایسه دستمزد در ایران و چین و اروپا صحبت نموده و این سوال را مطرح کردند که علت عدم رقابت پذیری کالای ایرانی چیست؟ همچنین به مقایسه سطح کیفی آسانسور ایرانی و وارداتی پرداخته و مسائل مرتبط در این حوزه را مورد تجزیه و تحلیل قرار دادند.	

در ادامه، پس از پخش چند تیزر از شرکتها و فعالین عرصه صنعت آسانسور، مقاله ای با عنوان شبیه سازی ترافیک آسانسور توسط جناب آقای نافع مرادخانی که از کشور فرانسه توسط اسکایپ ارتباط گرفته شد، ارائه گردید.



مقاله بعدی توسط **جناب آقای حسین توکلی پور** از مدیران شرکتهای آسانسوری با موضوع حذف انکودر و محاسبه دقیق موقعیت آسانسور با پیاده سازی تخمین‌گر FAST ارائه گردید.

ایشان فرمودند: به طور کلی در حوزه کنترل موتور توسط درایورها دو روش اصلی وجود دارد.

- روش اول حلقه بسته نام دارد که به وسیله نصب انکودرهای مکانیکی (SHAFT ENCODER) بر روی روتور انجام می‌پذیرد ، در این حالت لزوما درایور باید بتواند سیگنال‌های انکودر را دیکد (DECODE) نموده و موقعیت روتور را تشخیص دهد.
- روش دوم حلقه باز می‌باشد.

تخمین گر (ESTIMATOR) طراحی شده با نام اختصاری FAST یک ماژول نرم افزاری است که درون فلش میکروکنترلر قرار دارد و می-تواند پس از انجام محاسبات بسیار سنگین و پیچیده بر روی پارامترهای مصرفی موتور شامل جریان موتور ، ولتاژ موتور و ولتاژ DC-BUS چهار مولفه اصلی موتور را تخمین بزند.

سپس به مدت یک ساعت، حاضرین در سمینار به منظور استراحت و صرف نهار، اقدام به ترک سالن نمودند.

در ادامه جناب آقای مهندس رزم آور نیز به ارائه مقاله‌ای با عنوان محاسبه بازده چاه آسانسور(Shaft Efficiency Calculation) پرداخته و در خصوص محاسبات توان موتور و پارامتر های تاثیر گذار در انتخاب توان موتور به ایراد سخنرانی پرداختند. این مقاله که تفصیل مقاله اصلی یک شرکت معتبر در خصوص تخمین تجربی از مقدار بازده چاه آسانسور می باشد به توضیح در خصوص عوامل موثر و محاسبات بازده چاه آسانسور در شرایط نصب متفاوت می پردازد.

سپس به معرفی برترین های صنعت در سال ۱۴۰۰ که توسط هیئت مدیره اتحادیه کشوری آسانسور و خدمات وابسته برگزار گردید پرداخته شد.

و در خلال معرفی از برترین‌های این صنعت، نشان افتخار به رسم تقدیر، تقدیم حضورشان گردید.

در ادامه، پنل تخصصی با موضوع جایگاه و نقش آسانسورهای داخلی دررقابت با آسانسورهای وارداتی، از جذاب‌ترین برنامه های این سمینار بود که برای اولین بار در سرتاسر دنیا در بخش صنعت برگزار گردید.

این پنل تخصصی به سرپرستی جناب آقای مهندس امامی راد به عنوان میزبان و با حضور شش تن از فعالان و مدیران مطرح عرصه آسانسور و پله‌برقی برگزار گردید.

در این گفتگو که بیش از ۳ ساعت و در دو بخش انجام شد، نمایندگانی در بخشهای مختلف اعم از بخش تولید داخل، واردات، کمیته استاندارد و همچنین در بخش مدیریتِ نیروی انسانی و بیزینس کوچینگ در صنعت آسانسور و پله برقی ایران حضور داشتند؛

هدف از برپایی این پنل مقایسه ساخت آسانسور در کشورمان ایران و واردات آن از سایر کشورها و توجیه اقتصادی و ساختاری آن می‌باشد. اهداف این پنل، ایجاد فکر، تفکر و هم اندیشی بیشتر در مورد یک موضوع واحد است. همانطور که تعدادی از محصولات، می¬بایست وارد گردند، تعدادی دیگر نیز باید با تولید داخلی، تامین گردند. مهم، ایجاد محصول نهایی با کیفیت مطلوب است. باشد که در راستای کمک به اقتصاد کشور خواه از طریق واردات خواه تولید داخل، اقتصادی پربارتر و پویاتر داشته باشیم. اگر ایرادات و نواقص محصولات داخلی و محصول نهایی در مقایسه و رقابت با آسانسور وارداتی، بررسی گردد و این ضعف ها برطرف گردد و نگاه منطقی تر به واقعیت ها برقرار شود،

نقطه عطفی برای همگان خواهد بود.

در اختتامیه سمینار، از کلیه شرکتهای آسانسوری که در برپایی این مراسم ما را یاری نمودند به رسم ادب با اهداء تندیس یازدهمین سمینار بین المللی کوشا تقدیر به عمل آمد.

همچنین در خلال برپایی سمینار از یکی از اساتید وچهره‌های برجسته صنعت آسانسور، مرحوم جناب آقای مهندس مقنیان تقدیرشد.

و در پایان مراسم اختتامیه، طبق رسم هرساله با ثبت عکس یادگاری، این سمینار نیز به خاطره‌ای ماندگار در اذهان فعالان این صنعت مبدل گشت.

در این سمینار از مجموع ۴۲ مقاله ارسال شده به دبیرخانه، تعداد۱۰مقاله توسط کمیته علمی تخصصی سمینار انتخاب و ارائه گردید اما به جهت کمبود وقت ۳ مقاله موفق به ارائه نگردیدند به همین جهت تصمیم بر این شد در سمینار سال آتی هم به جهت جبران کمبود وقت و هم به جهت استقبال بی نظیر شرکت کنندگان، سمینار در دو روز چهارم و پنجم اسفندماه ۱۴۰۱ برگزار گردد.

در این سمینار تعداد ۱۳ شرکت برجسته آسانسوری به عنوان حامیان این صنعت مشارکت داشتند.

همچنین ۲ نفر میهمان بین المللی از کشور ترکیه حضور داشتند که اسامی آنها به شرح ذیل می‌باشد:

۱. Mr. Bulent Yilmaz
۲. Mr. Murat Camgoz