

## نهمین سمینار بین‌المللی تخصصی آسانسور و پله برقی ایران ۲ اسفند ۱۳۹۷

نهمین سمینار بین‌المللی تخصصی صنعت آسانسور و پله برقی با همکاری دانشگاه جامع علمی کاربردی استان تهران و سندیکای صنایع آسانسور و پله برقی ایران و با حضور دانشگاهیان و صنعتگران در مرکز آموزش علمی کاربردی کوشا تهران برگزار شد.

این سمینار با حضور دکتر فرهمند راد ریاست دانشگاه جامع علمی کاربردی واحد استان تهران غرب، مهندس ابریشمی ریاست اتحادیه کشوری آسانسور، پله برقی و خدمات وابسته و جمعی از متخصصان، اساتید دانشگاهی، صنعتگران و مهمانان خارجی از ساعت ۸:۴۵ صبح در مرکز آموزش علمی کاربردی کوشا تهران برگزار شد.



بعد از تلاوت قرآن و سرود جمهوری اسلامی ایران نهمین سمینار بین‌المللی آسانسور و پله برقی با سخنرانی جناب آقای بروجردی نائب دبیر سمینار آغاز شد.



ایشان ضمن خیرمقدم و تشکر از حضور بزرگان صنعت و دانشگاه و مقامات و مهمانان خارجی و حامیان و شرکت‌کنندگان در سمینار، به ایراد سخنرانی پرداختند و عنوان کردند که عرصه دانش در صنعت آسانسور در این یکساله بار دیگر برای نهمین بار به کمک گذاشته می‌شود و در این تنگناهای اقتصادی و صنعتی می‌بایست سر تعظیم بر این همت‌گران عرصه دانش و صنعت فرود آوریم. تعداد ۴۲ مقاله به دبیرخانه سمینار ارائه شد که در این زمان کوتاه به ارائه تعداد محدودی از این مقالات پرداخته شد. این سمینار با شعار ایده برتر، فکر برتر زمینه ساز رشد و بالندگی بالاتر صنعت در عرصه بین‌الملل را هدف‌گذاری نموده است.



پس از آن، جناب آقای مهندس ابریشمی، ریاست اتحادیه کشوری آسانسور، پله برقی و خدمات وابسته بیاناتی را در رابطه با موارد صنفی و پیشرفت در جهت صنف و صنعت آسانسور فرمودند و همچنین یادآور شدند که می توان با یک برنامه ریزی دقیق و مدون اهداف بلند بالایی را در این زمینه رقم زد.



در ادامه مراسم افتتاحیه بعد از پخش کلیپ معرفی مرکز کوشا، دکتر فرهنگیان ریاست دانشگاه جامع علمی کاربردی واحد استان تهران غرب در رابطه با حلقه مفقودی صنعت با دانشگاه و ارتباط میان این دو ایراد سخنرانی فرمودند و برگزاری چنین سمینارها و مجامع علمی را از دستاوردهای این حرکت دانستند و اهمیت قراردادان به نیروهای فنی و وجود این نیروها را در هر عرصه از صنعت ضروری دانسته و نمونه بارز ارتباط میان صنعت و دانش را در دانشگاه علمی کاربردی نمایان می دانند.



در ادامه مراسم افتتاحیه، جناب آقای Bulent Yilmaz، مدیر عامل مجله دنیای آسانسور (در حوزه خاورمیانه و ترکیه، و همچنین نماینده رسمی Interlift در رابطه با این موضوع و برگزاری نمایشگاه آسانسور در آگزبورگ کشور آلمان در سال ۲۰۱۹ و نقش آن در ارتقاء صنعت آسانسور و معرفی دستاوردها و آمارهای برپایی این نمایشگاه به ایراد سخنرانی پرداختند.



در ادامه مراسم، جناب آقای Ozcan Suleyman مدیر کل موسسه بازرسی آسانسور ترکیه، مقاله خود را در رابطه با نوآوری های نسخه جدید استاندارد EN ۸۱-۲۰ ارائه نمودند که مورد استقبال حضار قرار گرفت.



سپس جناب آقای Murat Camgoz از شرکت فرماتور به ارائه مقاله خود در رابطه با استانداردهای مرتبط با درب آسانسور و آزمون های مختلف و طبقه بندی دربهای آسانسور با توجه به معیار مقاومت در برابر آتش صحبت کردند.

ایشان فرمودند: آسانسور به عنوان یک بخش مهم از یک ساختمان باید تابع ضوابط برای مقاومت در برابر آتش باشد. لذا در کشورهای مختلف استانداردهای مقاومتی در این رابطه اجرایی شده بودند که در سال ۲۰۰۳ تحت استاندارد هماهنگ EN ۸۱-۵۸ مورد پذیرش اغلب کشورها قرار گرفت. نحوه طبقه بندی در های آسانسور در مقابل حریق طی این استاندارد و در استاندارد انگلیسی و آلمانی بیان گردید و کلیپ هایی از این آزمونها به نمایش درآمد به تفاوت های آنها اشاره گردید.



در ادامه جناب آقای Sebastian Steinert از شرکت Mayr آلمان، به ارائه مقاله تخصصی خود در رابطه با ترمز موتور آسانسور، عملکرد میکرو سویچ ها و اینکه توجه به چه نکاتی، ترمز آسانسور را ایمن و قابل اطمینان می سازد از طریق اسکایپ پرداختند.

این مقاله بسیار مورد استقبال حضار و شرکت کنندگان در سمینار قرار گرفت و مطالب بسیار مفیدی برای شرکتهای تولیدی در جهت بهبود کیفیت تولید ترمز ایمنی ارائه گردید.



در ادامه جناب آقای **Levent Akdemir**، ریاست شرکت متروپلاست از ترکیه، به معرفی نقاط ضعف و قدرت ارتباط تجاری بین ایران و ترکیه و بهبود چشمگیر این ارتباط در سالهای حاضر پرداختند و در رابطه با الگوبرداری از استانداردهای ایران در جهت استعلام محصولات و معرفی در آسانسورهای منصوب را الگویی برای استاندارد ترکیه دانست که میتواند راه کاری برای جلوگیری از تخلف و یا شبیه سازی باشد. در آخر ایشان از حاضرین در جلسه به دلیل ایجاد فرصت برای آشنایی بیشتر با فناوری های جدید ابراز خوشحالی و تشکر خود را از مسئولین دانشگاه کوشا بدلیل برگزاری این سمینار پربار اعلام کردند. بیاناتی را ایراد نمودند.



سپس جناب آقای **Fabio Cesari** از شرکت **Gefran** ایتالیا به ارائه سخنرانی در رابطه با این شرکت و حوزه های گسترده فعالیت آن و همچنین شعبات و آمارهای مهم از شرکت پرداختند.

و همچنین به تاریخچه ارتباطی و غنی بین کشور ایران و ایتالیا اشاره نمودند که می تواند این امر زمینه ساز فعالیتهای مشترکی در حوزه صنعت گردد.



در ادامه جناب آقای سهیل روانبخش مدیر فنی شرکت اینوا توماسیون پارسیان به مقاله خود در باب ترافیک آسانسور پرداختند.

و در مورد اینکه چگونه مدت زمان سفر را کاهش دهیم، فاکتورهای کیفیتی، حرکت شیرجه ای مطالب عنوان فرمودند. ایشان با در نظر گرفتن تمهیداتی در طراحی به سرویس دهی مسافران خواهان کاهش بار روانی برای مسافران بودند.



پس از آن جناب آقای دکتر فراشاه، مقاله ای در مورد سیستم‌های نجات اضطراری در آسانسور و Nickel Cadmium Battery پرداختند که توجه همگان را به خود جلب کرد.



در ادامه جناب آقای رجائی انارکی از پیشکسوتان صنعت آسانسور و پله برقی، فضای سمینار را با خواندن چند بیت شعر زیبا در باب اخلاق مداری، حلقه مفقودی میان صنعت و دانشگاه و ارتقاء سطح تولیدات داخلی و بی نیازی به بازارهای خارجی و لزوم واردات مزین نمودند.



سپس جناب آقای مهندس مرادی در باب موضوع CE Marking و ضرورت دارا بودن آن برای ورود به بازار اتحادیه اروپا و سایر بازارهای اینترنتی - تاریخچه ، زمینه های فعالیت و اعتبار شرکت ECM ایتالیا در اتحادیه اروپا و همچنین فعالیت شرکت نوبل سرتیفیکیشن ، بعنوان نماینده انحصاری ECM ایتالیا از سال ۱۳۸۹ در ایران - دامنه کاربرد دایرکتیو LIFT اروپا (EU/۳۳/۲۰۱۴) برای محصولات بالابر- مازول های صدور گواهی CE تعیین شده در اتحادیه اروپا برای بالابرها - اهمیت تدوین تکنیکال فایل محصولات بالابر و چالش های موجود در مورد توانایی شرکتهای ایرانی در این خصوص و ضرورت ایجاد شرکتهای مشاوره ای که بطور موازی با فرایند انعقاد قرارداد و ارزیابی ECM ، و اینکه تولید کنندگان را به سطح مطلوب برسانند سخنرانی کردند.



در ادامه جناب آقای نورانی به بررسی مسائل حقوقی در صنعت آسانسور و ضعف اطلاعاتی جامعه آسانسوری در راستای آشنایی ای امر پرداختند.



سپس جناب آقای دکتر اسکافی یکی از منتخب ۳ مقاله برتر، مقاله خود را با عنوان کاربرد سیالات غیر نیوتنی در ضربه گیرهای صنعتی ارائه نمودند.

و در این رابطه بطور خاص روی ناپایداری جریان کوئت صفحه ای سیالات با وزن مولکولی زیاد مانند ترکیب یک حلال نیوتنی و یک ماده محلول پلیمریک متمرکز بوده شدند. و در ادامه عنوان نمودند که می توان در ضربه گیرهای اتلاف کننده انرژی بمنظور افزایش کنترل و کاهش نیروی های ناشی از حرکت کابین، بجای روغن از سیالات غیر نیوتنی استفاده می شود. در حقیقت در این تحقیق سیالات خاصی که بهترین شرایط میرایی در ضربه گیرها را دارا می باشند بطور گسترده مورد بررسی قرار گرفته اند.



در ادامه جناب آقای مهندس عبادی به ارائه مقاله در باب اشتباهات رایج در نصب آسانسور هیدرولیکی پرداخت. وی عنوان کرد آسانسور هیدرولیکی یکی از وسایل است که در جابجایی افراد و بار در راستای عمودی مورد استفاده قرار می گیرد. رعایت اصول ایمنی استفاده از این وسیله را آرامش بخش می نماید و عدم توجه به آن خطرات جانی و مالی جبران ناپذیری را به همراه دارد. همچنین سازمان ملی استاندارد ایران در نظر دارد در آینده نزدیک بازرسی از این نوع آسانسورها را الزامی نماید.



در ادامه جناب آقای مهندس کربلائی به ارائه مقاله خود در باب منحنی حرکت در آسانسور پرداختند و بعد از ایشان جناب آقای قیصری فراهانی ( دبیر اتحادیه کشوری آسانسور) از موفقیت‌ها و دورنماهای تعیین شده در راستای تشکیل این اتحادیه ایراد سخنرانی فرمودند.

سپس جناب آقای طالبشیان با بیان شعری در باب این صنعت به اخلاق حرفه ای و ارزش تجربه و پیشکسوت در این صنعت پرداختند.



در پایان به عنوان آخرین سخنران، جناب آقای مهندس عربزاده، نائب رئیس محترم سندیکای آسانسور به بیان ارتباط بین صنعت آسانسور و دانشگاه پرداخته و از موفقیت‌های حاصله از این ارتباط و رشد و ترقی صنعت با همسویی با دانش بالاتر سخنرانی نمودند.



لازم به ذکر است در حاشیه برپایی سمینار در سالن اجتماعات، در فضایی مجزا واقع در سالن جنبی سالن اجتماعات، به تعداد ۷ مقاله پرداخته شد که داوری هر کدام نیز در آرای مقاله منتخب محاسبه گردید.



در انتها به کلیه میهمانان خارجی، شرکت های آسانسوری، پیشک سوتان صنعت آسانسور و پله برقی کشور، همچنین سازمان ملی استاندارد ایران در نظر دارد در آینده نزدیک بازرسی از این نوع آسانسورها را الزامی نماید. و ارائه دهندگان مقالات برتر به رسم یاد بود لوح تقدیر تقدیم گردید.

این سمینار با همت و یاری صنعت گران، دانش پژوهان، سندیکای آسانسور، اتحادیه کشوری آسانسور و دیگر ارگانها و مجامع مرتبط برگزار گردید. لازم به ذکر است که تشکر ویژه ای از حمایت های مالی شرکتهای اسپانسر، مخصوصا شرکت محترم بهران آسانسور و الکترو بالابر کوشا(الکو)، به عنوان دو حامی اصلی این سمینار داشته باشیم.





و با گرفتن عکس یادگاری، نهمین سمینار بین‌المللی آسانسور و پله‌برقی به پایان رسید.



و در پایان از همکاری تمامی صنعت گران و عوامل اجرائی نهمین سمینار بین‌المللی آسانسور و پله برقی ایران تشکر می‌نماییم. در انتها همگی مشارکت کنندگان را به دهمین سمینار بین‌المللی آسانسور و پله‌برقی در تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۱ دعوت می‌نماییم. و بدین‌سان نهمین سمینار بین‌المللی آسانسور و پله‌برقی کشور نیز تبدیل به خاطره‌ای به یاد ماندنی شد.